

Řada ZAXIS-6

HITACHI

Reliable solutions

# ZAXIS 38U



## HYDRAULICKÉ RYPADLO

Označení modelu : ZX38U-6

Jmenovitý výkon motoru : 18,8 kW (ISO14396)

Provozní hmotnost : Kabina 3 940 – 4 170 kg

Stříška 3 770 – 4 000 kg

Objem lžice (ISO, vrchovatá) : 0,04 – 0,15 m<sup>3</sup>



# ZX38U-6

## Rypadlo přívětivé k uživateli



6. Účinný výkon



8. Výjimečné pohodlí



10. Snadná údržba

## Bez kompromisů









# Perfektně vhodný

Model ZX38U-6 byl zkonstruován tak, aby nabídl nejvyšší úroveň pohodlí pro operátora a navíc výjimečnou účinnost. Stroj je vybaven motorem splňujícím normu Stage V, který nevyžaduje žádný systém dočišťování výfukových plynů, což pomáhá snižovat náklady a čas nutné pro údržbu. Model je proto vhodný pro použití s různými přídatnými zařízeními a je tak ideální pro širokou škálu projektů, například pro nájemní účely, výstavbu sítí, základů staveb, krajinařství a demolic ve vnitřních prostorách a na staveništích.



## Robustnější konstrukce

Zesílené přední spoje a ochranný kryt válce výložníku zlepšují odolnost.



## Poloměr otáčení krátké zádě

Poloměr otáčení krátké zádě stroje ZX38U-6 je ideální pro pracoviště ve městech, kde bývají prostory omezené.



### Prostorná kabina

Široké sedadlo operátora, nastavitelná loketní opěrka a snadný přístup poskytují pohodlný pracovní prostor.



### Energetická účinnost

Světla LED na kabině a výložníku mají delší životnost než halogenové žárovky.



### Plynulý chod

Páka ovládání pomocných funkcí zajišťuje vynikající ovladatelnost přídavných zařízení.

# Špičkový výkon

Stroj ZX38U-6 byl navržen jako rychlý, výkonný a s nízkou spotřebou. Nabízí proto vynikající výkony na jakémkoliv pracovišti, obzvláště ve stísněných prostorách ve městech. Díky tomu budete na dokončení různých projektů potřebovat méně času, nižší provozní náklady a snížíte celkový objem produkovaných emisí.

## Vysoká produktivita

Modely ZX38U-6 nabízí vysokou úroveň produktivity na pracovišti díky výkonnému motoru Stage V, krátkým časům cyklu a účinnému hydraulickému systému.

## Odolné provedení

Odolné vlastnosti modelu ZX38U-6, jako jsou zesílené přední spoje, rám z profilů D a ochranný kryt válce výložníku, zaručují spolehlivý výkon, což vám pomůže udělat svěřenou práci včas a se stanoveným rozpočtem.

## Nižší spotřeba pohonných hmot

Moderní, energeticky úsporný systém kombinací režimu ECO, automatického volnoběhu a izochronního řízení rypadla výrazně snižuje spotřebu paliva. Rovněž snižuje hlučnost a emise.



Krátký poloměr otáčení zadní části stroje ZX38U-6 je ideální pro práci ve stísněných prostorách.





Rychlé časy cyklu a účinná hydraulika zaručují vysokou produktivitu.



Multifunkční LCD monitor zobrazuje data přehledným způsobem.





Ničím nerušený výhled z kabiny.



Světla LED mají delší životnost než halogenové žárovky.





# Výjimečné pohodlí

Kabina modelu ZX38U-6 nabízí operátorovi pohodlné pracovní prostředí, s uživatelsky přívětivými ovládacími prvky, které jsou snadno na dosah, a prostorným interiérem. Díky velkému čelnímu oknu a dveřím nabízí zlepšený výhled, který je základním požadavkem pro bezpečný provoz ve stísněných prostorách na rušných staveništích.

## Prostorná kabina

Kabina splňující požadavky konstrukce ROPS je u modelu ZX38U-6 prostorná a nabízí snadný přístup díky nástupnímu schodu. Model ZX38U-6 je vybaven širokou a snadno nastavitelnou posuvnou odpruženou sedačkou, sklopnými pedály a nastavitelnou loketní opěrkou a nabízí tak operátorům vysokou míru pohodlí.

## Snadné ovládání

Uživatelsky přívětivé ovládací prvky má operátor snadno na dosah a ovládací páky hydraulického systému zaručují plynulé ovládání. Důležité technické údaje se přehledně zobrazují na velkém LCD monitoru, snadno čitelném ve dne na prudkém slunečním světle i v noci.

## Vylepšená konstrukce

Nová světla LED modelu ZX38U-6 mají díky efektivnější spotřebě energie delší životnost než halogenové žárovky. Mezi volitelné možnosti patří sluneční clona na předním okně a ovládací páka pomocných funkcí se spínačem proporcionálního ovládání pro snadné řízení předního přídavného zařízení.



Ovládací prvky jsou snadno na dosah.



# Snadná údržba

Minirypadla Zaxis-6 byla zkonstruována pro usnadnění a urychlení pravidelné údržby a čištění. To zajišťuje vysokou dostupnost a optimální výkonnost stroje ZX38U-6.

## Pohodlný přístup

Kryty motoru a chladiče byly navrženy tak, aby umožňovaly snadný přístup. Dostatečný prostor okolo otvoru palivové nádrže usnadňuje doplňování paliva do minirypadla. Akumulátor je umístěn na stejné straně jako chladič, aby se usnadnila údržba.

## Rychlé čištění

Podvozek se snadno čistí díky konstrukci, na které neulpívají nečistoty a ze které lze bahno a písek snadno odstranit. Otvory radlice minimalizují usazování nečistot a urychlují čištění.

## Bezpečnost na prvním místě

Odpojovací spínač akumulátoru je nyní součástí standardní výbavy, zvyšuje bezpečnost a usnadňuje údržbu.



Odpojovací spínač akumulátoru umožňuje bezpečnou údržbu.





Snadno otevíratelné kryty umožňují rychlý přístup.



Naklápěcí podlaha usnadňuje přístup k motoru a řídicímu ventilu pro rychlou údržbu.



# TECHNICKÉ ÚDAJE

## MOTOR

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Model .....              | 3TNV88   |
| Typ .....                | 4taktní, vodou chlazený vznětový motor s přímým vstříkovaním |
| Počet válců .....        | 3  |
| Jmenovitý výkon          |  |
| ISO 14396 .....          | 18,8 kW při 2 400 min <sup>-1</sup>                          |
| ISO 9249, čistý .....    | 18,0 kW při 2 400 min <sup>-1</sup>                          |
| SAE J1349, čistý .....   | 18,0 kW při 2 400 min <sup>-1</sup>                          |
| Max. točivý moment ..... | 91,6 Nm při 1 000 min <sup>-1</sup>                          |
| Zdvihový objem .....     | 1,642 L  |
| Vrtání a zdvih .....     | 88 mm x 90 mm  |
| Akumulátor.....          | 1 x 12 V / 55 Ah   |

## HYDRAULICKÝ SYSTÉM

### Hydraulická čerpadla

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Hlavní čerpadla .....        | 2 axiální pístová čerpadla s proměnným průtokem<br>1 čerpadlo zubového typu |
| Maximální průtok oleje ..... | 2 x 38,4 L/min<br>1 x 22,8 L/min  |
| Řídicí čerpadlo .....        | 1 čerpadlo zubového typu  |
| Maximální průtok oleje ..... | 10,8 L/min  |

### Hydraulické motory

|              |   |
|--------------|---|
| Pojezd ..... | 2 axiální pístové motory s proměnným průtokem |
| Otoč .....   | 1 axiální pístový motor                       |

### Nastavení pojistných ventilů

|                                      |                                     |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Okruh pracovního příslušenství ..... | 24,5 MPa (250 kgf/cm <sup>2</sup> ) |
| Okruh otoče .....                    | 18,6 MPa (190 kgf/cm <sup>2</sup> ) |
| Okruh pojezdu .....                  | 24,5 MPa (250 kgf/cm <sup>2</sup> ) |
| Okruh servořízení .....              | 3,9 MPa (40 kgf/cm <sup>2</sup> )   |

### Hydraulické válce

|                    | Počet | Vrtání | Průměr pístu | Zdvih  |
|--------------------|-------|--------|--------------|--------|
| Výložník (kabina)  | 1     | 85 mm  | 50 mm        | 564 mm |
| Výložník (stříška) | 1     | 85 mm  | 50 mm        | 576 mm |
| Rameno             | 1     | 75 mm  | 45 mm        | 597 mm |
| Lžice              | 1     | 65 mm  | 40 mm        | 435 mm |
| Radlice            | 1     | 95 mm  | 50 mm        | 140 mm |
| Otoč výložníku     | 1     | 85 mm  | 45 mm        | 525 mm |

## NÁSTAVBA

### Otočný rám

Rám s průřezem ve tvaru D pro odolnost vůči deformacím.

### Otočné zařízení

Axiální pístový motor s planetární redukční převodovkou je uložen v olejové lázni. Okruh otoče je jednořadý. Brzda otoče je kotoučového typu, ovládaná pružinou/uvolňovaná tlakem hydraulického oleje.

|                             |                                |
|-----------------------------|--------------------------------|
| Rychlost otoče .....        | 9,1 min <sup>-1</sup> (ot/min) |
| Krouticí moment otoče ..... | 6,0 kNm (610 kgfm)             |

### Kabina obsluhy

Prostorná samonosná kabina, 1 049 mm na šířku a 1 611 mm na výšku, odpovídá standardům ISO\*. Prosklení na všech 4 stranách s tvrzenými skly pro dobrý výhled. Čelní sklo (horní i dolní část) lze otevřít. Naklápěcí sedadlo.  
\* International Organization for Standardization

## PODVOZEK

### Pásy

Podvozek pásového typu. Svařený rám pásu s použitím vybraných materiálů. Boční rám přivařený k rámu pásů.

### Počet rolů / kladek na každé straně

|                    |   |
|--------------------|---|
| Horní rolly .....  | 1 |
| Spodní rolly ..... | 4 |

### Pojezdové zařízení

Každý pás je poháněn 2rychlostním axiálním pístovým motorem. Parkovací brzda je kotoučového typu, ovládaná pružinou a uvolňovaná tlakem hydraulického oleje.

Automatická převodovka: vysoká-nízká rychlost.

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Rychlosti pojezdu ..... | Vysoká: 0 až 4,3 km/h<br>Nízká: 0 až 2,8 km/h |
|-------------------------|---|

|                         |                   |
|-------------------------|-------------------|
| Max. trakční síla ..... | 27 kN (2 750 kgf) |
|-------------------------|-------------------|

|                  |                             |
|------------------|-----------------------------|
| Stoupavost ..... | 58% (30 stupňů) nepřetržitě |
|------------------|-----------------------------|

## HLADINA HLUKU

|  |              |
|--|--------------|
| Hladina hluku v kabině podle normy ISO 6396 .....                                    | LpA 75 dB(A) |
| Vnější hladina hluku stroje podle ISO 6395 a směrnice Evropské unie 2000/14/ES ..... | LwA 94 dB(A) |

## OBJEM PROVOZNÍCH KAPALIN

|   |        |
|---|--------|
| Palivová nádrž .....                    | 42,0 L |
| Chladičí kapalina motoru .....          | 3,9 L  |
| Motorový olej.....                      | 7,2 L  |
| Pojezdové zařízení (každá strana) ..... | 0,6 L  |
| Hydraulická soustava.....               | 56,0 L |
| Nádrž hydraulického oleje.....          | 32,0 L |

## HMOTNOSTI A MĚRNÝ TLAK STROJE

### Pracovní hmotnost a měrný tlak stroje

#### KABINA

| Typ pásu                 | Šířka pásu | Délka ramene | kg     | kPa (kgf/cm <sup>2</sup> ) |
|--------------------------|------------|--------------|--------|----------------------------|
| Přezové pásy             | 300 mm     | 1,32 m       | 3 940  | 35 (0,36)                  |
|                          |            | 1,72 m       | 3 960* | 36 (0,36)*                 |
| Ocelové pásy             | 300 mm     | 1,32 m       | 4 080  | 37 (0,37)                  |
|                          |            | 1,72 m       | 4 100* | 37 (0,38)*                 |
| Pásy s tlumicími deskami | 300 mm     | 1,32 m       | 4 150  | 38 (0,38)                  |
|                          |            | 1,72 m       | 4 170* | 38 (0,38)*                 |

Včetně hmotnosti lžice 0,11 m<sup>3</sup> (ISO, vrchovatá) (80 kg).

\* Včetně hmotnosti lžice 0,10 m<sup>3</sup> (ISO, vrchovatá) (76 kg),  
přídavné protizávaží (230 kg).

#### STŘÍŠKA SE 4 SLOUPKY

| Typ pásu                 | Šířka pásu | Délka ramene | kg     | kPa (kgf/cm <sup>2</sup> ) |
|--------------------------|------------|--------------|--------|----------------------------|
| Přezové pásy             | 300 mm     | 1,32 m       | 3 770  | 34 (0,35)                  |
|                          |            | 1,72 m       | 3 790* | 34 (0,35)*                 |
| Ocelové pásy             | 300 mm     | 1,32 m       | 3 910  | 35 (0,36)                  |
|                          |            | 1,72 m       | 3 930* | 35 (0,36)*                 |
| Pásy s tlumicími deskami | 300 mm     | 1,32 m       | 3 980  | 36 (0,37)                  |
|                          |            | 1,72 m       | 4 000* | 36 (0,37)*                 |

Včetně hmotnosti lžice 0,11 m<sup>3</sup> (ISO, vrchovatá) (80 kg).

\* Včetně hmotnosti lžice 0,10 m<sup>3</sup> (ISO, vrchovatá) (76 kg),  
přídavné protizávaží (230 kg).

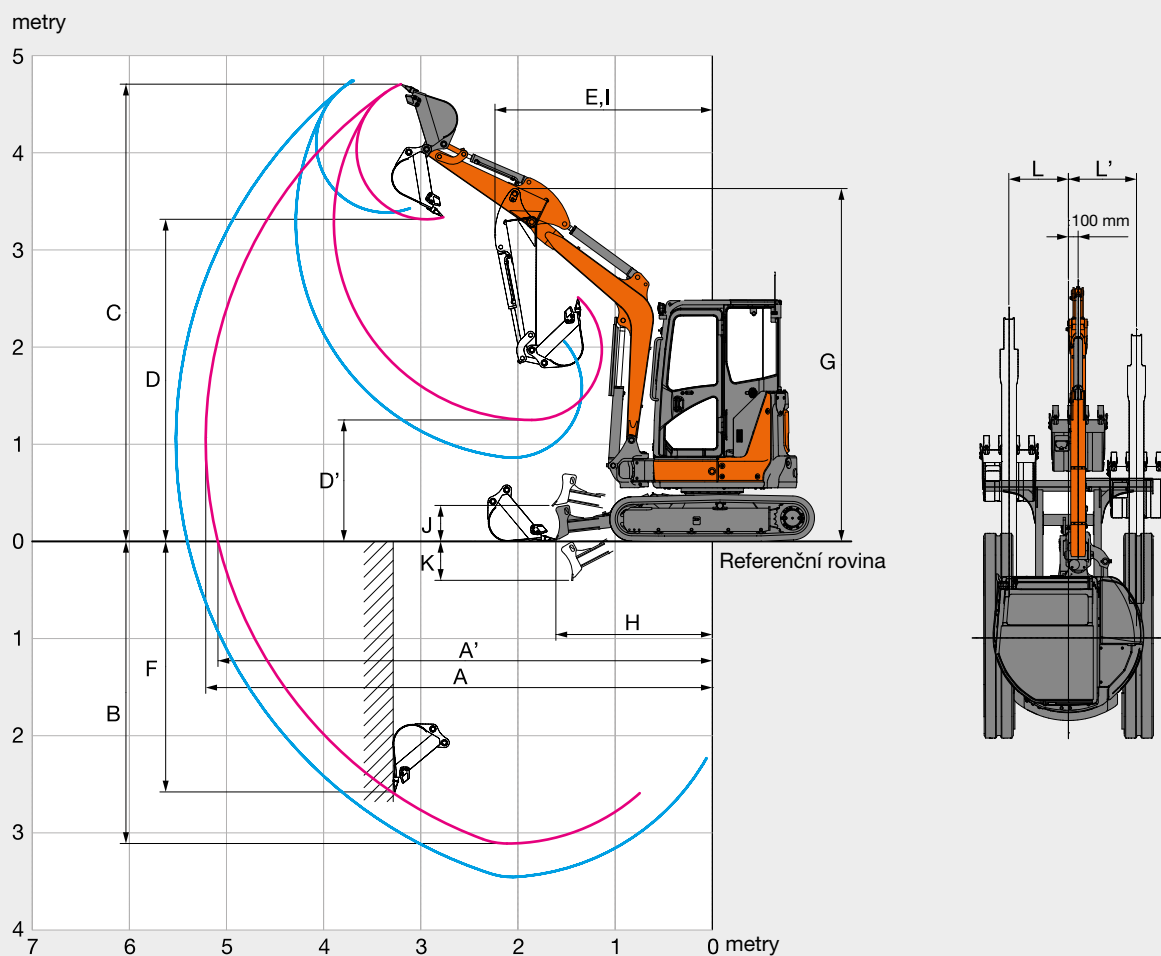
## VYLAMOvacÍ SÍLA LŽICE A RAMENE

| Délka ramene                    | 1,32 m              | 1,72 m              |
|---------------------------------|---------------------|---------------------|
| Vylamovací síla lžice ISO       | 27,1 kN (2 760 kgf) |                     |
| Vylamovací síla lžice SAE: PCSA | 22,8 kN (2 320 kgf) |                     |
| Rypná síla ramene ISO           | 19,0 kN (1 940 kgf) | 16,9 kN (1 720 kgf) |
| Rypná síla ramene SAE: PCSA     | 17,9 kN (1 830 kgf) | 16,1 kN (1 640 kgf) |



# TECHNICKÉ ÚDAJE

## PRACOVNÍ DOSAHY



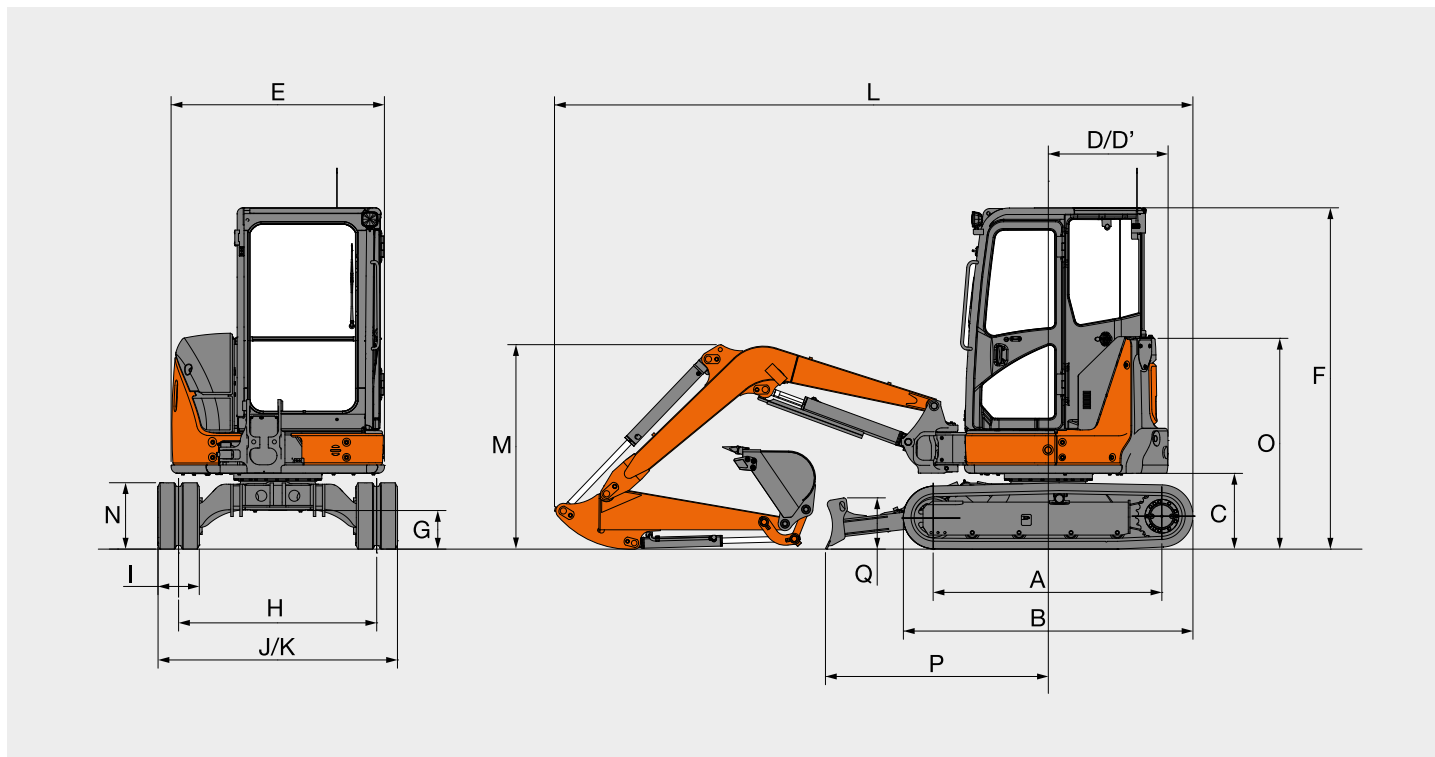
Jednotka: mm

| Délka ramene  | 1,32 m  |                      | 1,72 m  |                      |
|---|---------|----------------------|---------|----------------------|
|   | Kabina  | Stříška se 4 sloupky | Kabina  | Stříška se 4 sloupky |
| A Maximální dosah hloubení  | 5 210   |                      | 5 520   |                      |
| A' Maximální dosah hloubení (v opěrné rovině)                                     | 5 080   |                      | 5 410   |                      |
| B Maximální hloubka hloubení  | 3 060   |                      | 3 460   |                      |
| C Maximální výškový dosah   | 4 700   | 4 870                | 4 740   | 4 950                |
| D Maximální vyklápěcí výška   | 3 310   | 3 460                | 3 390   | 3 570                |
| D' Minimální vyklápěcí výška  | 1 250   | 1 320                | 860     | 950                  |
| E Minimální poloměr otáčení   | 2 240   | 2 080                | 2 300   | 2 190                |
| F Maximální hloubka hloubení ve svislé stěně                                      | 2 580   |                      | 2 780   |                      |
| G Čelní výška při minimálním poloměru otáčení                                     | 3 640   | 3 720                | 3 680   | 3 760                |
| H Minimální vzdálenost hloubení   | 1 610   |                      | 1 570   |                      |
| I Pracovní poloměr při minimálním poloměru otáčení (maximální úhel výložník-otoč) | 1 910   | 1 670                | 1 970   | 1 770                |
| J Nejvyšší poloha spodní hrany radlice od referenční roviny                       | 360     |                      | 360     |                      |
| K Nejnižší poloha spodní hrany radlice od referenční roviny                       | 400     |                      | 400     |                      |
| L/L' Vzdálenost přesazení   | 610/700 | 610/735              | 610/700 | 610/735              |
| s ventilem pro případ prasknutí hadic   | 520/700 | 520/735              | 520/700 | 520/735              |
| s pomocným potrubím   | 450/700 | 450/700              | 450/700 | 450/700              |
| Maximální úhel výložník-otoč (stupně)   | 62/62   | 72/62                | 62/62   | 72/62                |
| s ventilem pro případ prasknutí hadic (stupně)                                    | 62/52   | 72/52                | 62/52   | 72/52                |
| s pomocným potrubím (stupně)  | 62/45   | 62/45                | 62/45   | 62/45                |

Bez břitu pásu.



## ROZMĚRY



Jednotka: mm

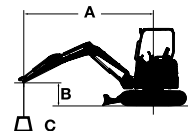
|   | ZAXIS 38U                          |
|---|------------------------------------|
| A Rozvor podvozku                       | 1 660 (1 670)                      |
| B Délka podvozku                        | 2 110 (2 130)                      |
| *C Světlná výška pod protizávažím       | 550 (540)                          |
| D Poloměr otáčení zadní strany nástavby | 870 (980 s přídavným protizávažím) |
| D' Délka zadní strany nástavby          | 870 (980 s přídavným protizávažím) |
| E Celková šířka nástavby                | 1 550                              |
| F Celková výška kabiny                  | 2 480 (2 470)                      |
| *G Minimální světlná výška              | 280 (270)                          |
| H Rozchod mezi středy pásů              | 1 440                              |
| I Šířka pásu                            | 300                                |
| J Šířka podvozku                        | 1 740                              |
| K Celková šířka (šířka radlice)         | 1 740                              |
| L Celková délka                         |                                    |
| S ramenem 1,32 m                        | 4 640                              |
| S ramenem 1,72 m                        | 4 760                              |
| *M Celková výška výložníku              |                                    |
| S ramenem 1,32 m                        | 1 530                              |
| S ramenem 1,72 m                        | 1 990                              |
| N Výška pásu                            | 480 (470)                          |
| O Výška krytu motorového prostoru       | 1 530 (1 520)                      |
| P Vodorovná vzdálenost k radlici        | 1 620                              |
| Q Výška radlice                         | 360                                |

\* Bez bříty pásu Údaje v ( ) jsou rozměry deskového pásu.



# KAPACITY STROJE

- Poznámky: 1. Uvedené hodnoty vycházejí z normy ISO 10567.  
 2. Jmenovitá nosnost nepřekračuje 75 % statického klopného momentu stroje na pevném, rovném podkladu, nebo 87 % kapacity hydraulického systému.  
 3. Bod zatížení je v ose spojovacího čepu lžice a ramene.  
 4. \* Uvádá nosnost omezenou kapacitou hydraulického systému.  
 5. 0 m = referenční rovina.



A: Poloměr vyložení při zdvihu břemene

B: Výška zdvihu břemene

C: Nosnost

Pro zjištění nosností použijte kapacity pro „boční zatížení nebo 360°“ z tabulky „radlice nad zemí“ a odečtěte hmotnost příslušenství a rychloupínače.

## ZAXIS 38U kabinová verze, radlice nad zemí

Čelní zatížení Boční nebo 360° zatížení Jednotka: 1 000 kg

| Podmínky   | Výška zvedacího bodu m | Poloměr vyložení |       |       |       |       |       |       |       | Při max. dosahu |      |      |
|--|------------------------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------|------|------|
|  |                        | 1,0 m            |       | 2,0 m |       | 3,0 m |       | 4,0 m |       | metry           |      |      |
|  |                        | Čelní            | Boční | Čelní | Boční | Čelní | Boční | Čelní | Boční |                 |      |      |
| Výložník 2,47 m<br>Rameno 1,72 m<br>Protizávaží 230 kg<br>Pryžový pás 300 mm | 3,0                    |                  |       |       |       |       |       | 0,64  | 0,6   | 0,55            | 0,52 | 4,37 |
|  | 2,0                    |                  |       |       |       | *0,85 | *0,85 | 0,63  | 0,59  | 0,48            | 0,45 | 4,76 |
|  | 1,0                    |                  |       |       |       | 0,93  | 0,86  | 0,61  | 0,57  | 0,45            | 0,42 | 4,87 |
|  | 0 (úroveň země)        |                  |       | *1,42 | *1,42 | 0,88  | 0,81  | 0,58  | 0,55  | 0,46            | 0,43 | 4,73 |
|  | -1,0                   | *1,43            | *1,43 | 1,66  | 1,49  | 0,87  | 0,80  | 0,58  | 0,54  | 0,52            | 0,49 | 4,31 |
|  | -2,0                   | *2,40            | *2,40 | 1,69  | 1,52  | 0,88  | 0,81  |       |       | 0,72            | 0,67 | 3,48 |

## ZAXIS 38U kabinová verze, radlice na zemi

Čelní zatížení Boční nebo 360° zatížení Jednotka: 1 000 kg

| Podmínky   | Výška zvedacího bodu m | Poloměr vyložení |       |       |       |       |       |       |       | Při max. dosahu |      |      |
|--|------------------------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------|------|------|
|  |                        | 1,0 m            |       | 2,0 m |       | 3,0 m |       | 4,0 m |       | metry           |      |      |
|  |                        | Čelní            | Boční | Čelní | Boční | Čelní | Boční | Čelní | Boční |                 |      |      |
| Výložník 2,47 m<br>Rameno 1,72 m<br>Protizávaží 230 kg<br>Pryžový pás 300 mm | 3,0                    |                  |       |       |       |       |       | *0,71 | 0,60  | *0,64           | 0,52 | 4,37 |
|  | 2,0                    |                  |       |       |       | *0,85 | *0,85 | *0,78 | 0,59  | *0,63           | 0,45 | 4,76 |
|  | 1,0                    |                  |       |       |       | *1,25 | 0,86  | *0,93 | 0,57  | *0,67           | 0,42 | 4,87 |
|  | 0 (úroveň země)        |                  |       | *1,42 | *1,42 | *1,54 | 0,81  | *1,05 | 0,55  | *0,76           | 0,43 | 4,73 |
|  | -1,0                   | *1,43            | *1,43 | *2,34 | 1,49  | *1,56 | 0,80  | *1,04 | 0,54  | *0,91           | 0,49 | 4,31 |
|  | -2,0                   | *2,40            | *2,40 | *2,17 | 1,52  | *1,26 | 0,81  |       |       | *0,95           | 0,68 | 3,48 |

## ZAXIS 38U kabinová verze, radlice nad zemí



Čelní zatížení Boční nebo 360° zatížení Jednotka: 1 000 kg











| Podmínky   | Výška zvedacího bodu m | Poloměr vyložení |       |       |       |       |       |       |       | Při max. dosahu |      |      |
|--|------------------------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------|------|------|
|  |                        | 1,0 m            |       | 2,0 m |       | 3,0 m |       | 4,0 m |       | metry           |      |      |
|  |                        | Čelní            | Boční | Čelní | Boční | Čelní | Boční | Čelní | Boční |                 |      |      |
| Výložník 2,47 m<br>Rameno 1,32 m<br>Pryžový pás 300 mm | 3,0                    |                  |       |       |       | *0,80 | *0,80 |       |       | 0,56            | 0,53 | 3,93 |
|  | 2,0                    |                  |       | *1,61 | 1,49  | 0,84  | 0,78  | 0,54  | 0,50  | 0,46            | 0,44 | 4,37 |
|  | 1,0                    |                  |       |       |       | 0,79  | 0,73  | 0,52  | 0,48  | 0,43            | 0,41 | 4,49 |
|  | 0 (úroveň země)        |                  |       | *1,38 | 1,29  | 0,75  | 0,70  | 0,50  | 0,47  | 0,45            | 0,42 | 4,34 |
|  | -1,0                   | *1,87            | *1,87 | 1,45  | 1,30  | 0,75  | 0,70  |       |       | 0,53            | 0,49 | 3,86 |
|  | -2,0                   |                  |       | 1,49  | 1,34  |       |       |       |       | 0,84            | 0,78 | 2,86 |

## ZAXIS 38U kabinová verze, radlice na zemi











Čelní zatížení Boční nebo 360° zatížení Jednotka: 1 000 kg


| Podmínky   | Výška zvedacího bodu m | Poloměr vyložení |       |       |       |       |       |       |       | Při max. dosahu |      |      |
|--|------------------------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------|------|------|
|  |                        | 1,0 m            |       | 2,0 m |       | 3,0 m |       | 4,0 m |       | metry           |      |      |
|  |                        | Čelní            | Boční | Čelní | Boční | Čelní | Boční | Čelní | Boční |                 |      |      |
| Výložník 2,47 m<br>Rameno 1,32 m<br>Pryžový pás 300 mm | 3,0                    |                  |       |       |       | *0,80 | *0,80 |       |       | *0,82           | 0,53 | 3,93 |
|  | 2,0                    |                  |       | *1,61 | 1,49  | *1,05 | 0,78  | *0,90 | 0,50  | *0,80           | 0,44 | 4,37 |
|  | 1,0                    |                  |       |       |       | *1,41 | 0,73  | *1,02 | 0,48  | *0,85           | 0,41 | 4,49 |
|  | 0 (úroveň země)        |                  |       | *1,38 | 1,29  | *1,60 | 0,70  | *1,09 | 0,47  | *0,97           | 0,42 | 4,34 |
|  | -1,0                   | *1,87            | *1,87 | *2,56 | 1,30  | *1,52 | 0,70  |       |       | *1,02           | 0,49 | 3,86 |
|  | -2,0                   |                  |       | *1,69 | 1,27  |       |       |       |       | *1,02           | 0,78 | 2,86 |











**ZAXIS 38U verze 4 sloupky+stříška, radlice nad zemí**
 Čelní zatížení  Boční nebo 360° zatížení Jednotka: 1 000 kg


| Podmínky   | Výška zvedacího bodu m | Poloměr vyložení  |   |   |   |   |   |  |   | Při max. dosahu   |   |       |
|--|------------------------|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|-------|
|  |                        | 1,0 m   |   | 2,0 m   |   | 3,0 m   |   | 4,0 m  |   |  |  | metry |
|  |                        |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |       |
| Výložník 2,47 m<br>Rameno 1,72 m<br>Protizávaží 230 kg<br>Pryžový pás 300 mm | 3,0                    |   |   |   |   |   |   | 0,61   | 0,57  | 0,52  | 0,49  | 4,37  |
|  | 2,0                    |   |   |   |   | *0,85   | *0,85   | 0,60   | 0,56  | 0,45  | 0,42  | 4,76  |
|  | 1,0                    |   |   |   |   | 0,88  | 0,82  | 0,57   | 0,54  | 0,42  | 0,40  | 4,87  |
|  | 0 (úroveň země)        |   |   | *1,42   | 1,41  | 0,83  | 0,77  | 0,55   | 0,52  | 0,44  | 0,41  | 4,73  |
|  | -1,0                   | *1,43   | *1,43   | 1,57  | 1,41  | 0,82  | 0,76  | 0,54   | 0,51  | 0,49  | 0,46  | 4,31  |
| -2,0   | *2,40                  | *2,40   | 1,60  | 1,44  | 0,83  | 0,77  |   |  | 0,68  | 0,63  | 3,48  |       |











**ZAXIS 38U verze 4 sloupky+stříška, radlice na zemi**
 Čelní zatížení  Boční nebo 360° zatížení Jednotka: 1 000 kg

| Podmínky   | Výška zvedacího bodu m | Poloměr vyložení  |   |   |   |   |   |  |   | Při max. dosahu   |   |       |
|--|------------------------|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|-------|
|  |                        | 1,0 m   |   | 2,0 m   |   | 3,0 m   |   | 4,0 m  |   |  |  | metry |
|  |                        |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |       |
| Výložník 2,47 m<br>Rameno 1,72 m<br>Protizávaží 230 kg<br>Pryžový pás 300 mm | 3,0                    |   |   |   |   |   |   | *0,71  | 0,57  | *0,64   | 0,49  | 4,37  |
|  | 2,0                    |   |   |   |   | *0,85   | *0,85   | *0,78  | 0,56  | *0,63   | 0,42  | 4,76  |
|  | 1,0                    |   |   |   |   | *1,25   | 0,82  | *0,93  | 0,54  | *0,67   | 0,40  | 4,87  |
|  | 0 (úroveň země)        |   |   | *1,42   | 1,41  | *1,54   | 0,77  | *1,05  | 0,52  | *0,76   | 0,41  | 4,73  |
|  | -1,0                   | *1,43   | *1,43   | *2,34   | 1,41  | *1,56   | 0,76  | *1,04  | 0,51  | *0,91   | 0,46  | 4,31  |
| -2,0   | *2,40                  | *2,40   | *2,17   | 1,44  | *1,26   | 0,77  |   |  | *0,95   | 0,63  | 3,48  |       |

**ZAXIS 38U verze 4 sloupky+stříška, radlice nad zemí**
 Čelní zatížení  Boční nebo 360° zatížení Jednotka: 1 000 kg

| Podmínky   | Výška zvedacího bodu m | Poloměr vyložení  |   |   |   |   |   |  |   | Při max. dosahu   |   |       |
|--|------------------------|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|-------|
|  |                        | 1,0 m   |   | 2,0 m   |   | 3,0 m   |   | 4,0 m  |   |  |  | metry |
|  |                        |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |       |
| Výložník 2,47 m<br>Rameno 1,32 m<br>Pryžový pás 300 mm | 3,0                    |   |   |   |   | *0,80   | 0,78  |  |   | 0,53  | 0,49  | 3,93  |
|  | 2,0                    |   |   | 1,56  | 1,41  | 0,79  | 0,74  | 0,50   | 0,47  | 0,43  | 0,41  | 4,37  |
|  | 1,0                    |   |   |   |   | 0,74  | 0,69  | 0,48   | 0,45  | 0,41  | 0,38  | 4,49  |
|  | 0 (úroveň země)        |   |   | 1,34  | 1,21  | 0,70  | 0,66  | 0,47   | 0,44  | 0,42  | 0,39  | 4,34  |
|  | -1,0                   | *1,87   | *1,87   | 1,36  | 1,22  | 0,70  | 0,65  |  |   | 0,49  | 0,46  | 3,86  |
| -2,0   |                        |   | 1,40  | 1,27  |   |   |   |  | 0,79  | 0,73  | 2,86  |       |

**ZAXIS 38U verze 4 sloupky+stříška, radlice na zemi**
 Čelní zatížení  Boční nebo 360° zatížení Jednotka: 1 000 kg

| Podmínky   | Výška zvedacího bodu m | Poloměr vyložení  |   |   |   |   |   |  |   | Při max. dosahu   |   |       |
|--|------------------------|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|-------|
|  |                        | 1,0 m   |   | 2,0 m   |   | 3,0 m   |   | 4,0 m  |   |  |  | metry |
|  |                        |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |       |
| Výložník 2,47 m<br>Rameno 1,32 m<br>Pryžový pás 300 mm | 3,0                    |   |   |   |   | *0,80   | 0,78  |  |   | *0,82   | 0,49  | 3,93  |
|  | 2,0                    |   |   | *1,61   | 1,41  | *1,05   | 0,74  | *0,90  | 0,47  | *0,80   | 0,41  | 4,37  |
|  | 1,0                    |   |   |   |   | *1,41   | 0,69  | *1,02  | 0,45  | *0,85   | 0,38  | 4,49  |
|  | 0 (úroveň země)        |   |   | *1,38   | 1,21  | *1,60   | 0,66  | *1,09  | 0,44  | *0,97   | 0,39  | 4,34  |
|  | -1,0                   | *1,87   | *1,87   | *2,56   | 1,22  | *1,52   | 0,65  |  |   | *1,02   | 0,46  | 3,86  |
| -2,0   |                        |   | *1,69   | 1,27  |   |   |   |  | *1,02   | 0,73  | 2,86  |       |



# VYBAVENÍ

● : Standardní vybavení

○ : Volitelné vybavení

## MOTOR

|   |   |
|---|---|
| Dvojitý vzduchový filtr                 | ○ |
| Alternátor 12 V DC / 40 A               | ● |
| Automatický volnoběh                    | ● |
| Filter motorového oleje kazetového typu | ● |
| Kazetový hlavní palivový filtr          | ● |
| Režim ovládání ECO/PWR                  | ● |
| Elektrické podávací palivové čerpadlo   | ● |
| Hlavní palivový filtr                   | ● |
| Rezervní nádrž chladiče                 | ● |
| Odlučovač vody z paliva                 | ● |

## HYDRAULICKÝ SYSTÉM

|  |   |
|--|---|
| Ventil zabraňující spuštění výložníku  | ● |
| Plně průtočný filtr hlavního hydraulického okruhu                            | ● |
| Hydraulické ovládací páky s řídicím tlakem                                   | ● |
| Řídicí páka blokování ovládání pák se systémem startování motoru na neutrálu | ● |
| Řídicí filtr   | ● |
| Filter sání  | ● |
| Brzda otoče  | ● |
| Brzda pojezdu  | ● |
| Dvourychlostní systém pojezdu  | ● |
| Ventil pro přídavné potrubí  | ● |

## KABINA

|   |   |
|---|---|
| Klimatizace*  | ● |
| Radiopřijímač AM/FM   | ● |
| Protiskluzové stupačky  | ● |
| Loketní opěrka  | ● |
| Odmrazovač skla   | ● |
| Držák nápojových pohárků  | ● |
| Elektrická houkačka   | ● |
| Podlahová rohož   | ● |
| Vyhřívání   | ● |
| Samonavíjecí bezpečnostní pás   | ● |
| Kabina s ochrannou konstrukcí ROPS (převrácení) a OPG (padající a vnikající předměty) | ● |
| Záložní napájení 12 V (vnitřní)   | ● |
| Záložní napájení 12 V (vnější)  | ○ |
| Sluneční clona (čelní sklo (pevný typ))   | ○ |
| Odpuzená sedačka s naklápěním (tkanina)   | ● |
| Ostřikovač skla   | ● |
| Stěrač čelního skla   | ● |

## STŘÍŠKA SE 4 SLOUPKY

|  |   |
|--|---|
| Protiskluzové stupačky   | ● |
| Loketní opěrky   | ● |
| Držák nápojových pohárků   | ● |
| Elektrická houkačka  | ● |
| Podlahová rohož  | ● |
| Samonavíjecí bezpečnostní pás  | ● |
| Stříška s ochrannou konstrukcí ROPS (převrácení) a OPG (padající a vnikající předměty) | ● |
| Záložní napájení 12 V (vnitřní)  | ○ |
| Odpuzené sedadlo s naklápěním (vinyl)  | ● |

## OSVĚTLENÍ

|   |   |
|---|---|
| Přední přídavná světla na střeše kabiny | ○ |
| Přídavná světla, stříška se 4 sloupky   | ○ |
| 2 pracovní světlomety                   | ● |
| 2 pracovní světlomety LED               | ○ |

## NÁSTAVBA

|  |   |
|--|---|
| Ovládání pomocných hydraulických okruhů na joystickách (AFL) | ○ |
| Přídavný pojistný ventil proti přetížení                     | ○ |
| Akumulátor 1 x 55 Ah   | ● |
| Akumulátor 1 x 70 Ah   | ○ |
| Odpojovač akumulátorů  | ● |
| Řídicí akumulátor  | ○ |
| Zpětné zrcátko   | ● |
| Tlumič výfuku  | ○ |
| Přídavné protizávaží 230 kg                                  | ○ |

## PODVOZEK

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Ocelové pásy 300 mm             | ○ |
| Pásy s tlumícími deskami 300 mm | ○ |
| Pryžové pásy 300 mm             | ● |

## PŘEDNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

|   |   |
|---|---|
| Potrubí pomocného pracovního hydraulického okruhu | ○ |
| Potrubí hlavního pracovního hydraulického okruhu  | ● |
| Ložiskové pouzdro HN                              | ● |
| Ventil pro případné prasknutí hadic pro rameno    | ● |
| Ventil pro případné prasknutí hadic pro výložník  | ● |
| Rameno 1,32 m                                     | ○ |
| Rameno 1,72 m                                     | ● |

## RŮZNÉ

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Systém ochrany před krádeží** | ○ |
|-------------------------------|---|

Standardní a volitelná výbava se může lišit podle země určení. Podrobnosti získáte u svého dodavatele Hitachi.

\* Obsahuje fluorované skleníkové plyny, typ chladiva: HFC-134a, GWP: 1 430, množství: 0,65 kg, CO<sub>2</sub>e: 0,93 tuny.

\*\* Společnost Hitachi Construction Machinery nezodpovídá za krádeže, neboť veškeré systémy mohou jejich riziko pouze minimalizovat.







Před nasazením stroje se satelitní komunikací v jiné zemi než zemi určení bude nezbytně nutné provést určité úpravy, aby splňoval místní předpisy (včetně bezpečnostních předpisů) a zákony. Proto stroj neexportujte mimo zemi určení, dokud nezajistíte, že splňuje všechny místní předpisy a zákony. Všechny otázky týkající se skutečnosti, zda stroj splňuje příslušné požadavky, směřujte na svého prodejce Hitachi.

Tyto specifikace se mohou měnit bez předchozího upozornění.

Obrázky a fotografie ukazují standardní model stroje, který může nebo také nemusí obsahovat volitelné vybavení stroje, příslušenství a veškerou standardní výbavu, která je barevně odlišena a liší se i svými vlastnostmi. Přečtěte si a důkladně porozumějte Návodu k obsluze, abyste zajistili bezporuchový a bezchybný provoz stroje.



KS-CS435EU